Album de la Marina Española

MUSEO MUNIC NAVAL

18
98
el
gato·negro

ALBUM

DE LA MARINA ESPAÑOLA

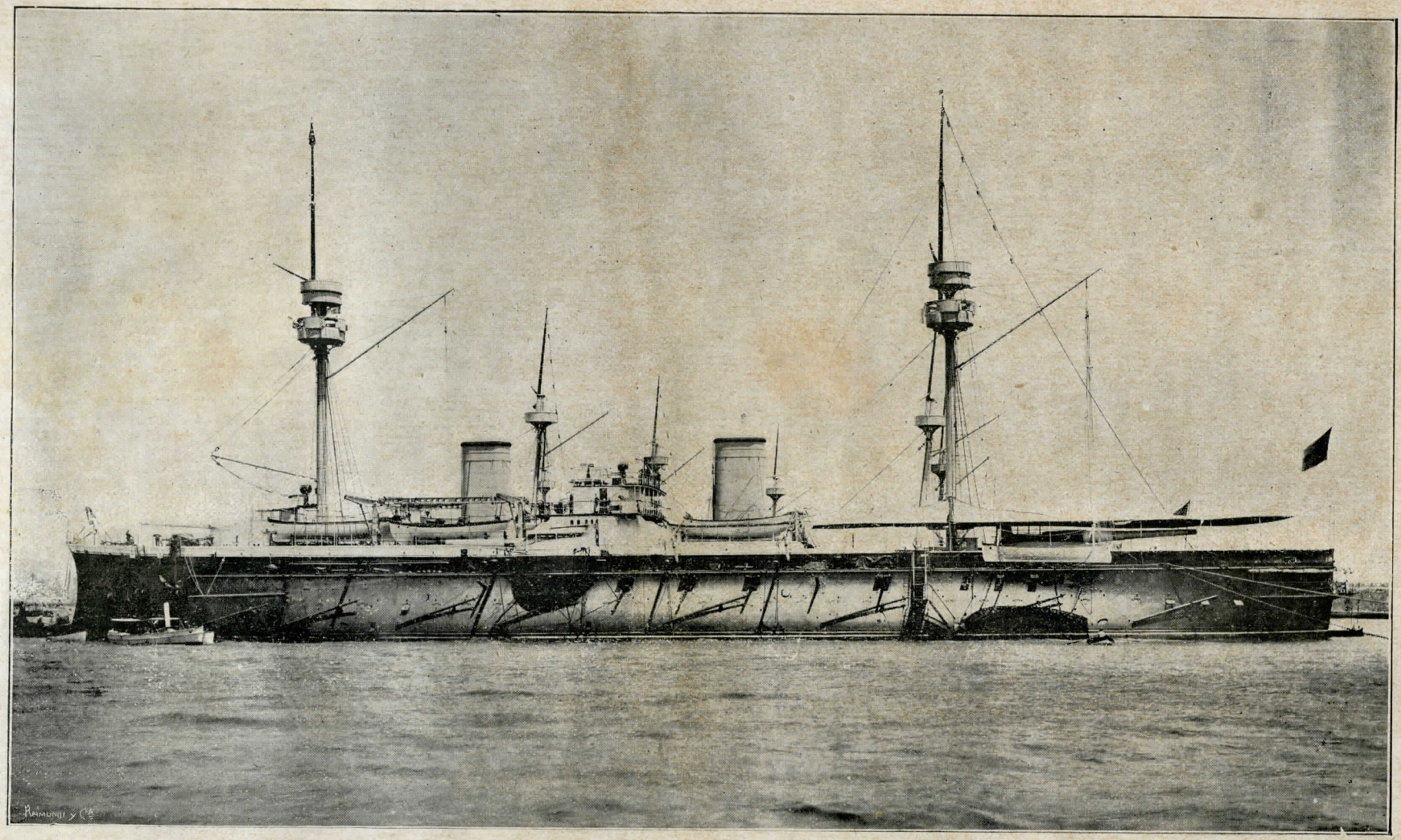
EL CAÑONERO "CONDOR"

PRECIO: **UNA** PESETA

ÍNDICE DE LOS BARCOS CONTENIDOS EN ESTE ALBUM

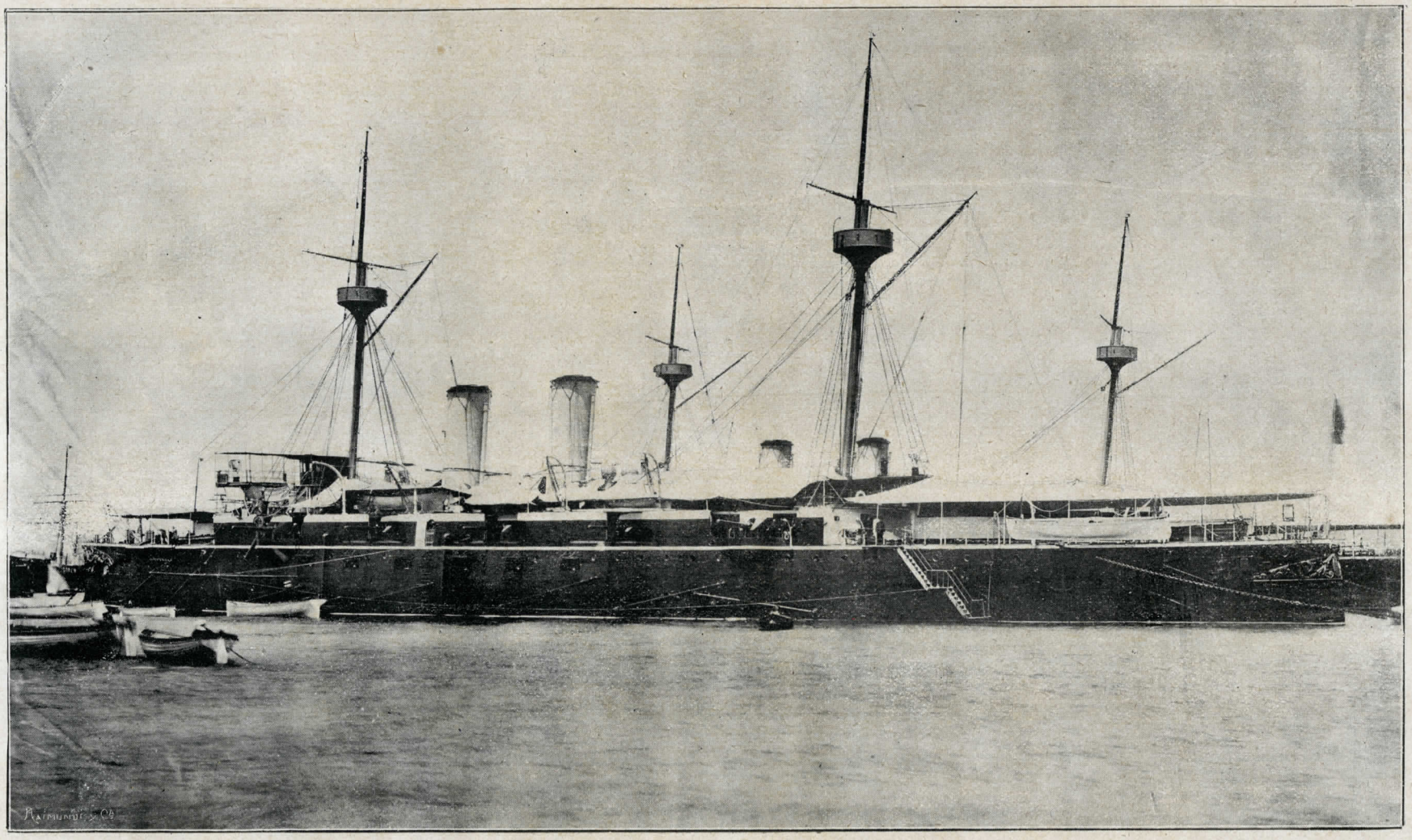
Lámina	1.ª	Pelayo.	Lámina	11.ª	Alfonso XII.
,,	2.ª	Infanta Maria Teresa.	,,	12.ª	Vitoria.
,,	3.ª	Almirante Oquendo.	,,	13.ª	Destructor.
,,	4.ª	Vizcaya.	,,	14.ª	Carlos V.
,,	5.ª	Terror.	,,	15.ª	León XIII.
,,	6.ª	Nautilus.	,,	16.ª	Navarra.
,,	7.ª	Furor.	,,	17.ª	Blanca.
,,	8.ª	Alfonso XIII.	,,	18.ª	Conde de Venadito.
,,	9.ª	General Valdés.	,,	19.ª	Cristobal Colón.
,,	10.ª	Castilla.	,,	20.ª	Reina Regente.

PELAYO



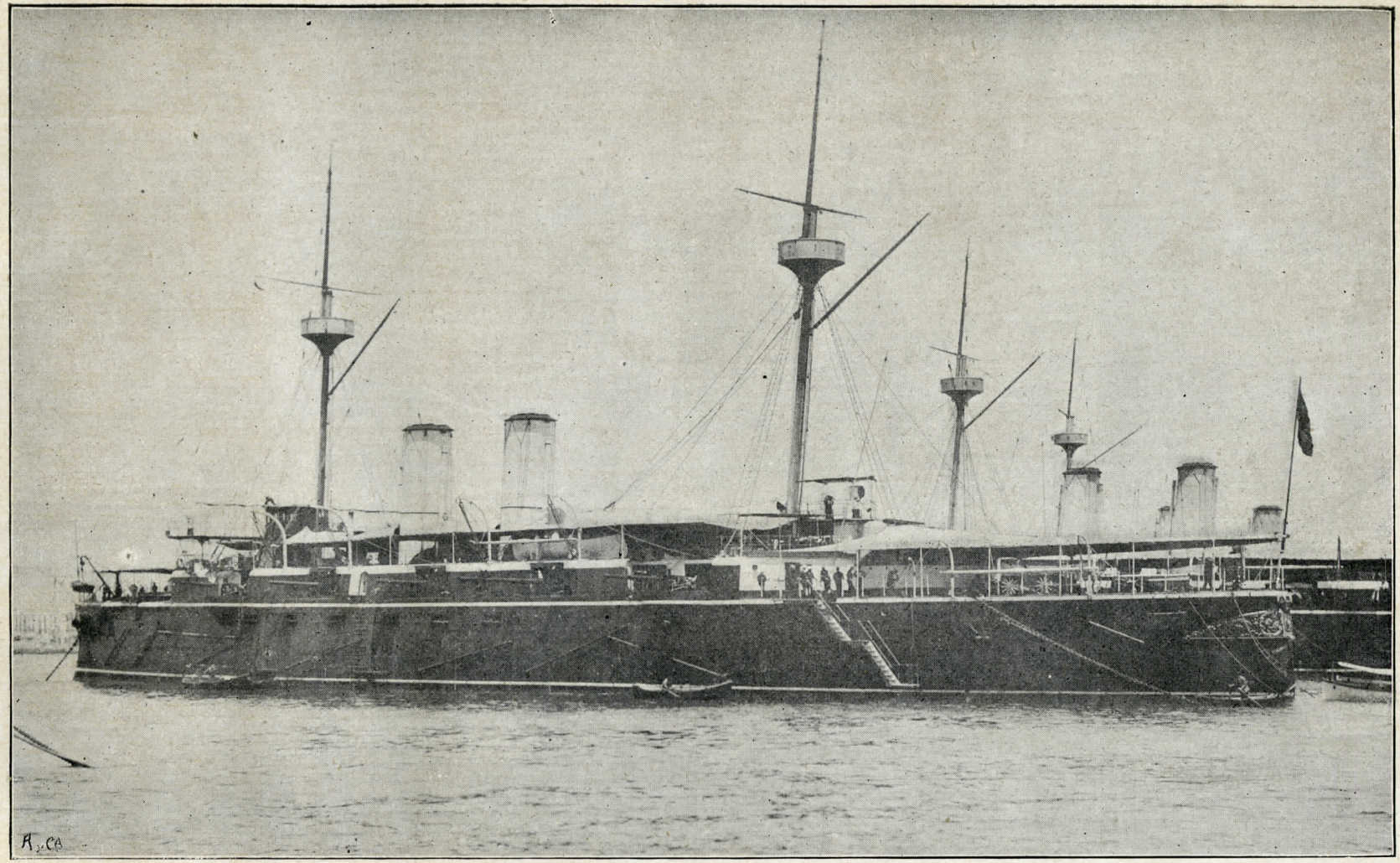
Es el más hermoso de los barcos de guerra de nuestra marina. Acorazado de primera clase, monta 25 cañones y 12 ametralladoras. Sus máquinas desarrollan 6.800 caballos de fuerza y desplaza 9.802 toneladas. Fué construido en 1886

INFANTA MARIA TERESA



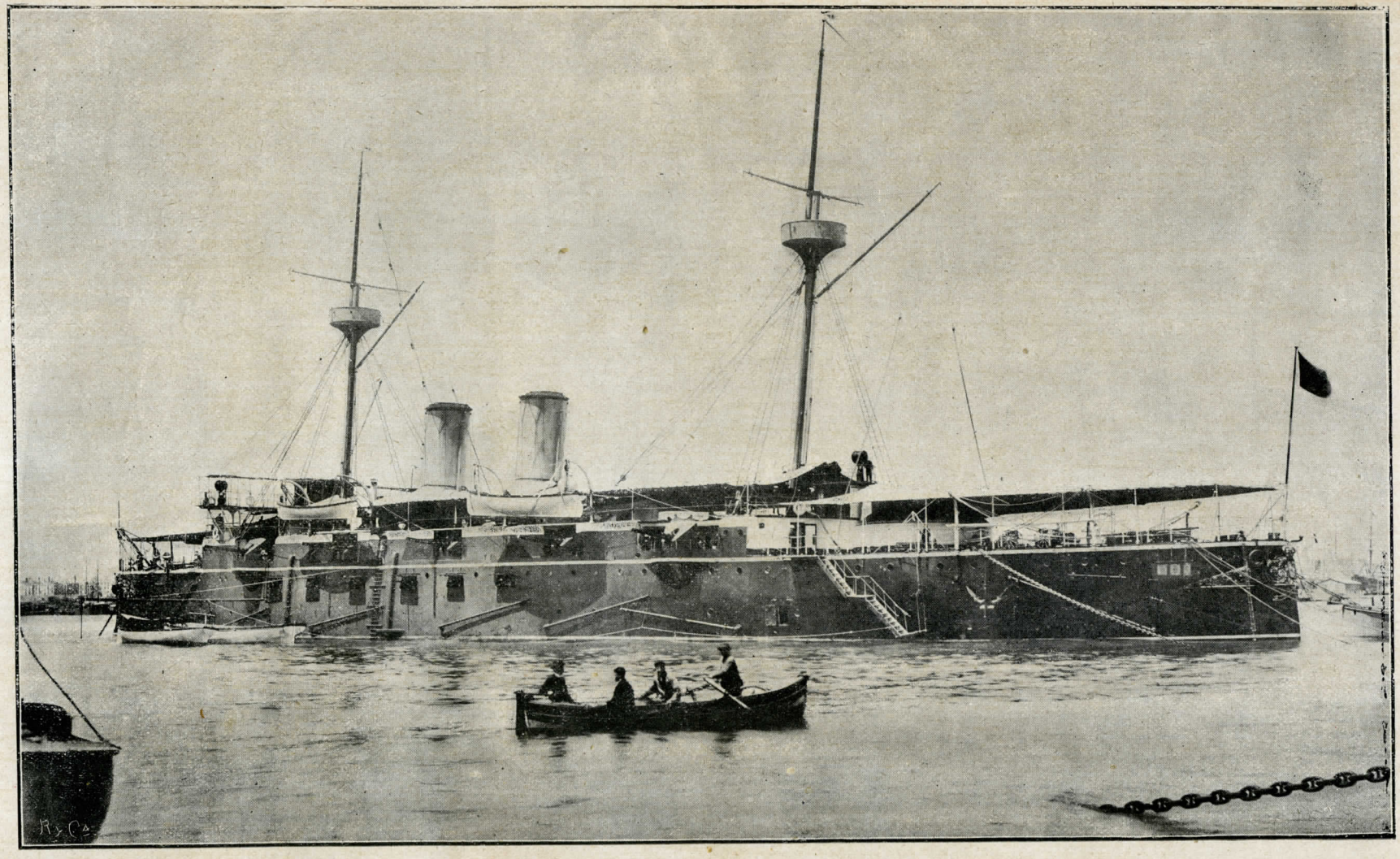
Este magnífico acorazado de segunda clase fué botado al agua en 1889. Tiene 7.000 toneladas de desplazamiento; 20 cañones; 10 ametralladoras y la fuerza de sus máquinas es de 9.000 caballos.

ALMIRANTE OQUENDO



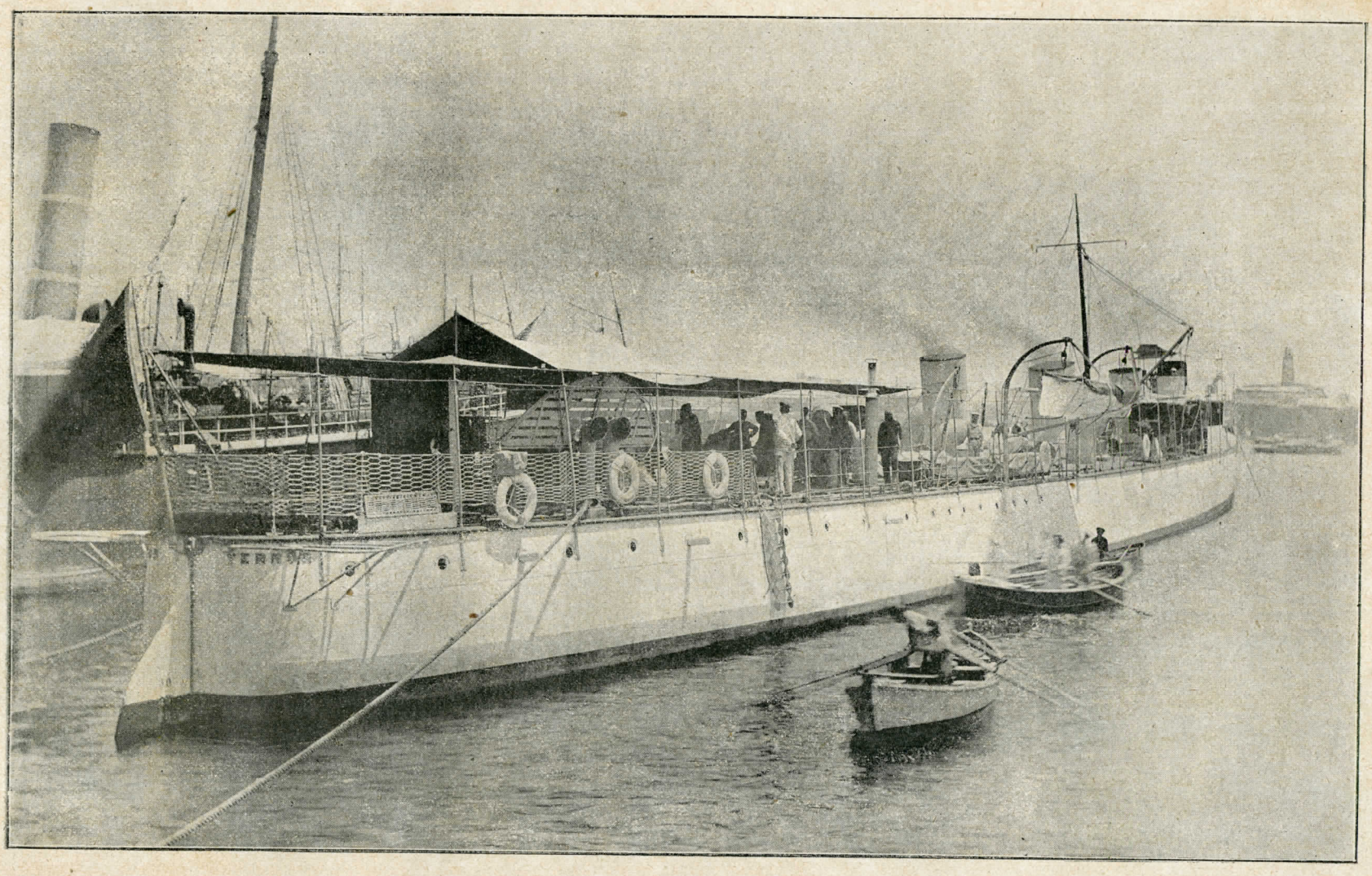
Este gallardo buque tiene 103'63 metros de eslora; 19'87 metros de manga y su calado máximo es de 6'55 metros. Desplaza 7,000 toneladas; la fuerza de sus calderas es de 13,700 caballos; su blindaje es de acero, cuyo grueso oscila entre 250 y 305 milímetros; la cubierta protectríz es de 50 milímetros.—Su armamento consiste en 10 cañones González Hontoria, de 14 centímetros; 2 del mismo sistema, de 28 centímetros; 8 cañones tiro rápido, de 57 milímetros; 4 ametralladoras y 8 cañones revolver.

VIZCAYA



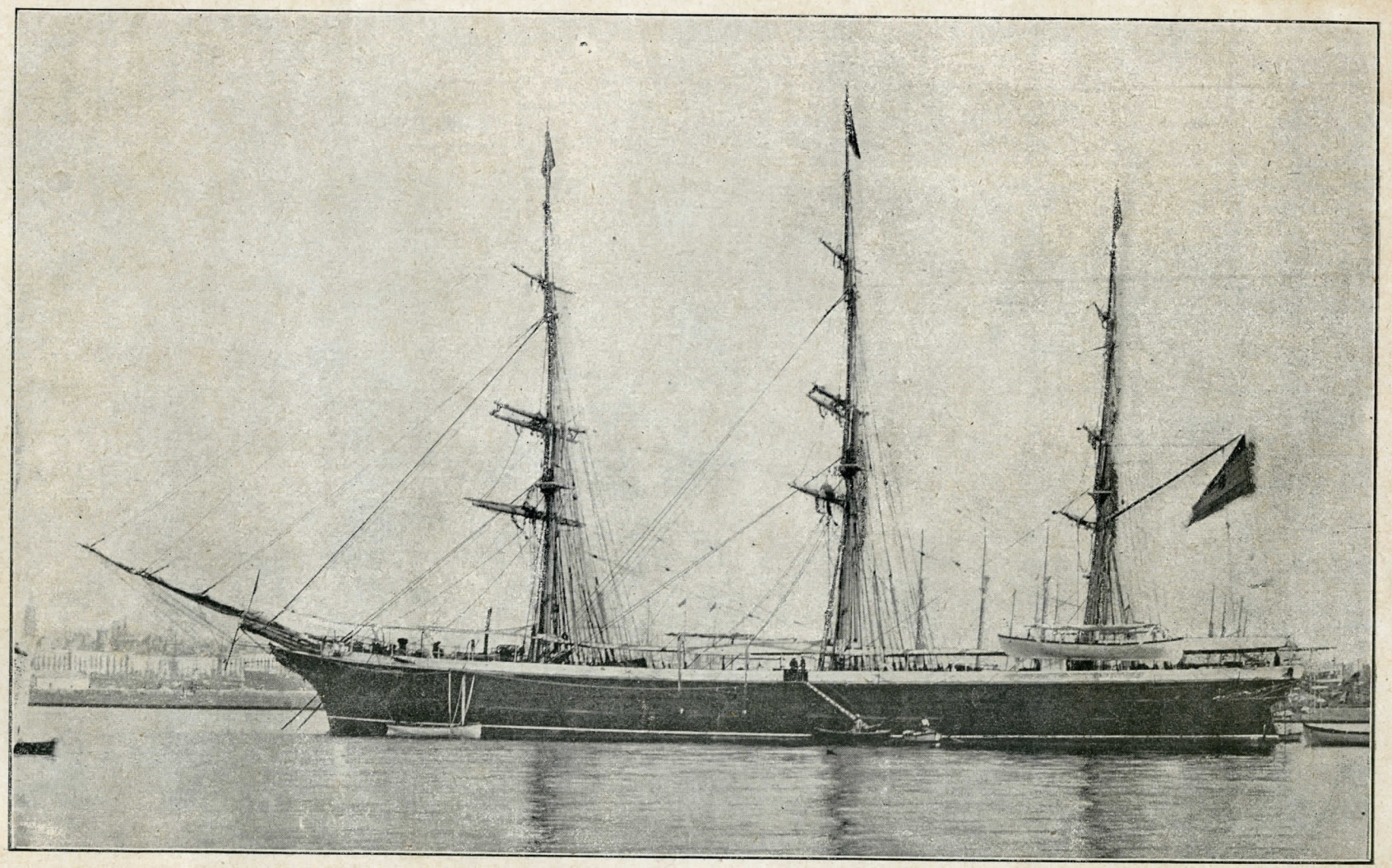
Hermano gemelo de los acorazados "Almirante Oquendo" é "Infanta Maria Teresa", el "Vizcaya" es uno de los buques de guerra que mas honran á España y del cual ésta puede esperar más días de gloria. Sus dimensiones, artillado, blindaje, etc. son exactamente iguales á las del "Almirante Oquendo" cuya vista acompaña á la presente, por lo cual nos creemos exentos de repetir los mismos datos.

CAZATORPEDEROS "TERROR"



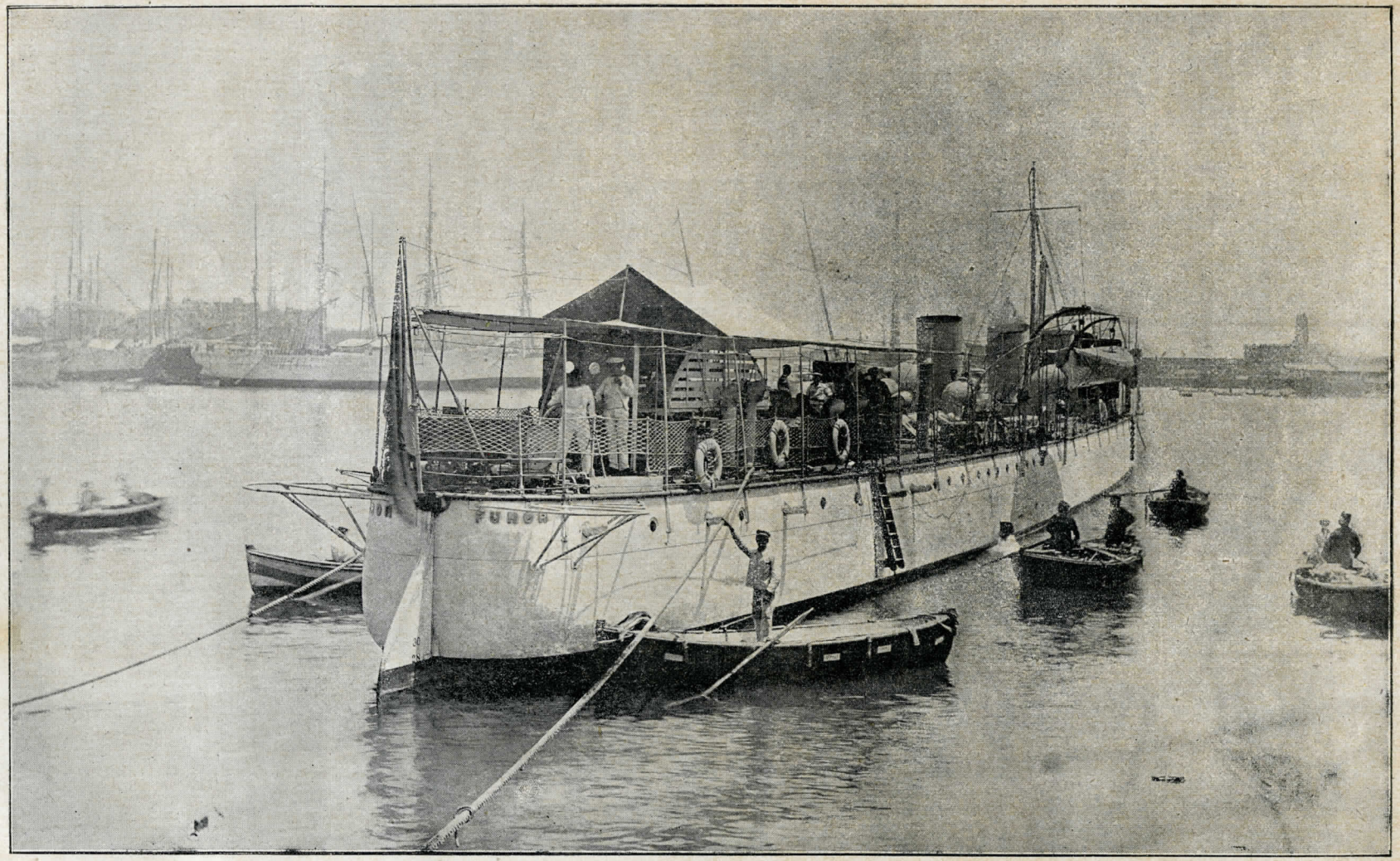
Este cazatorpederos, sobre cuya suerte tanto se ha fantaseado, sabiéndose después que por fortuna se halla sano y salvo en Puerto Rico, está mandado por el bravo Teniente de navío de primera clase D. Francisco de la Rocha.—El *Terror* tiene 406 toneladas, con su equipo de guerra y 72 tripulantes por mar.

FRAGATA "NAUTILUS"



Esta hermosa fragata que sirve para escuela de guardias marinas, fué adquirida por D. Fernando Villamil en Inglaterra en 30.000 duros, es decir, por mucho menos de lo que vale.—Realizó un viaje de 40.000 millas alrededor del mundo que probó la resistencia del barco y el valor de sus tripulantes.

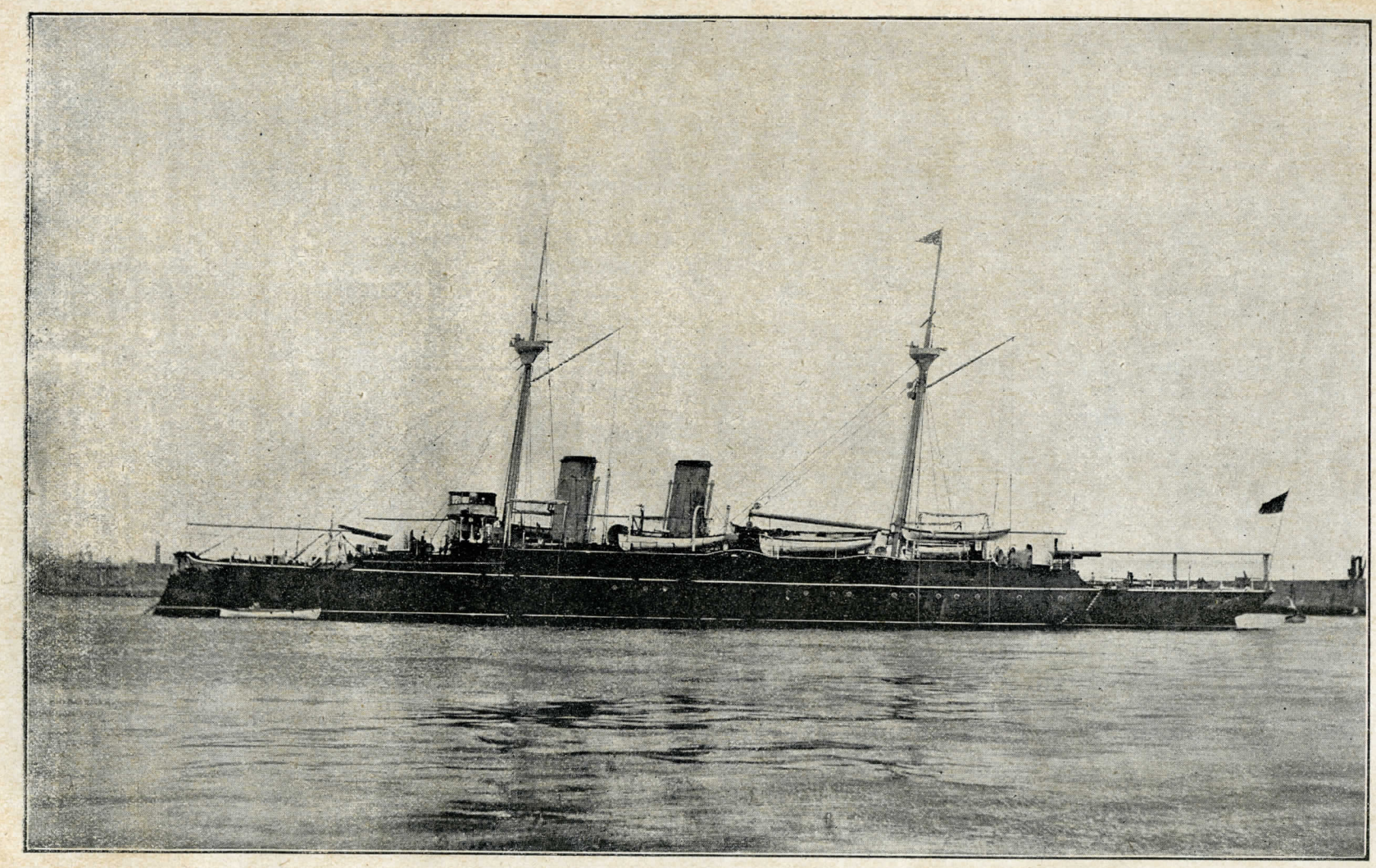
CAZATORPEDEROS "FUROR"



El cazatorpederos *Furor* forma parte de la escuadrilla que tantos días de gloria puede dar á la marina española.—Del mismo modelo y andar que el *Terror*, desplaza 406 toneladas, con su equipo de guerra, su andar de 28 millas y 72 tripulantes por mar.—Le manda D. Diego Carlier.

LÁMINA 7.ª

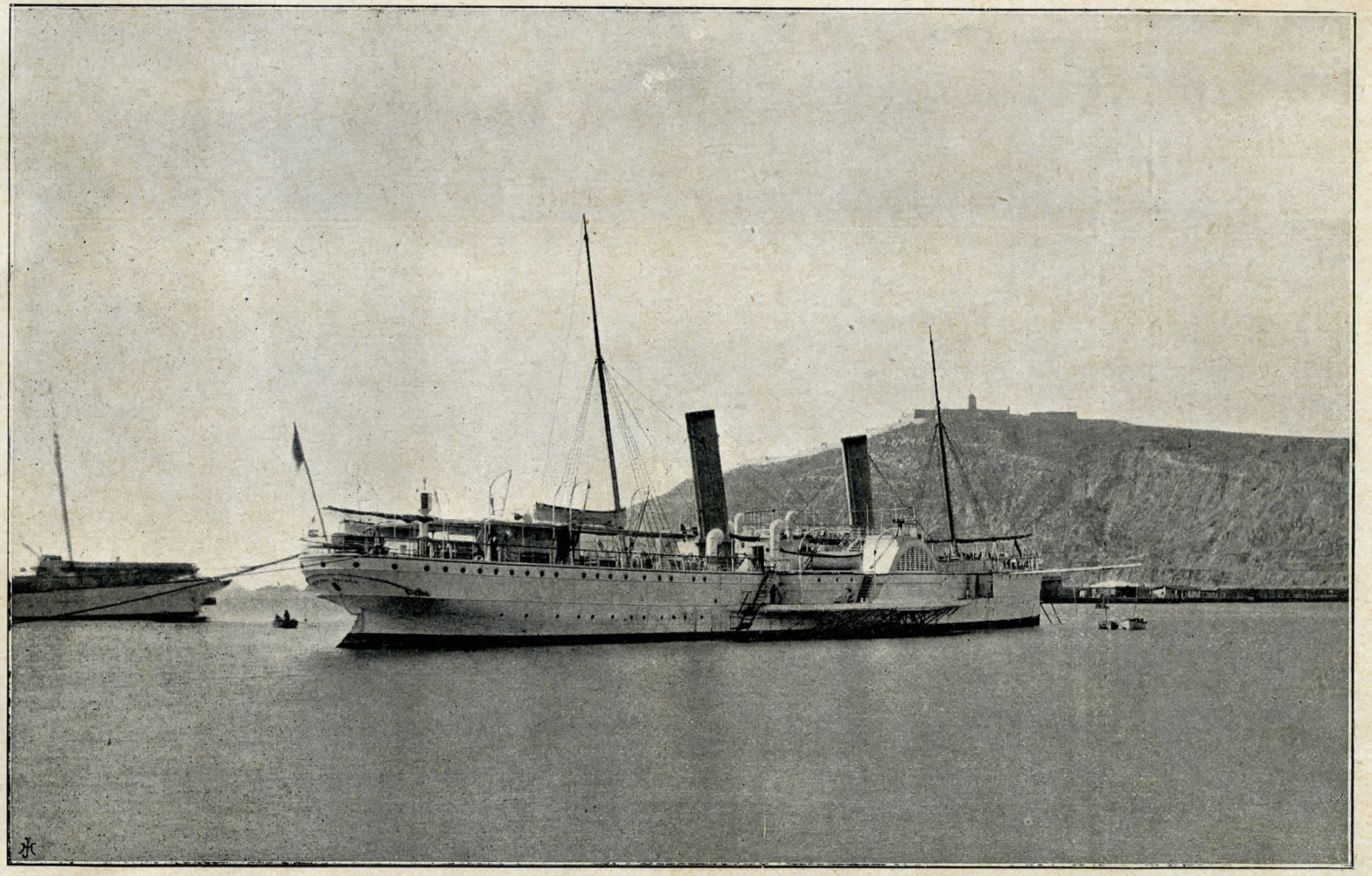
ALFONSO XIII



Este crucero de primera clase está sufriendo mejoras que le colocarán al nivel de los mejores barcos de guerra.—Tiene 96'57 metros de eslora; 15'45 de manga; 9'91 de puntal; 6'10 de calado; 4.826 toneladas y velocidad de 20 millas.

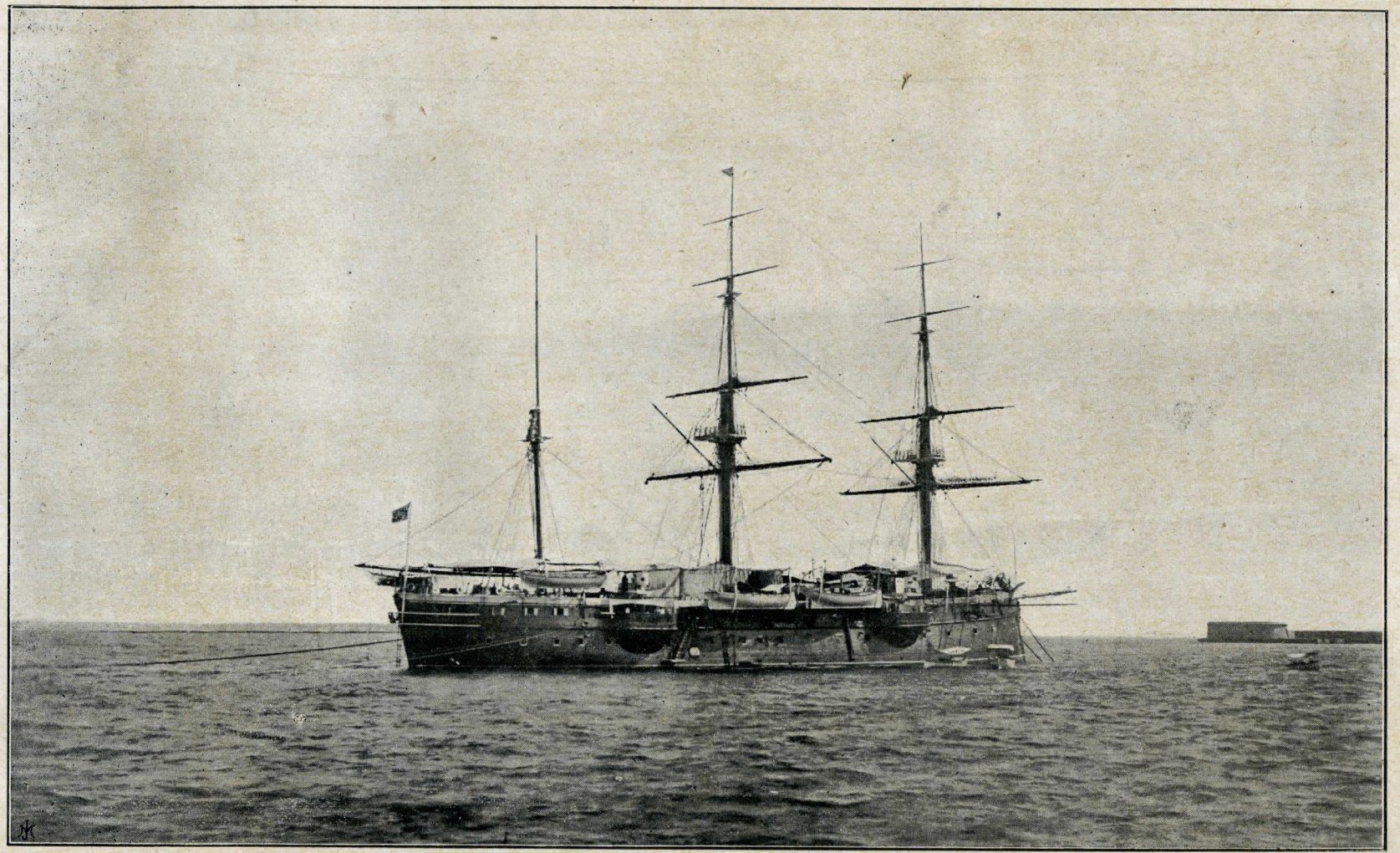
LÁMINA 8.ª

GENERAL VALDÉS



Este vapor transporte, fué adquirido en Inglaterra, habiéndose dedicado antes á hacer la travesía del Canal de la Mancha.—Es de madera y le defienden solo cuatro cañones y dos ametralladoras. Su desplazamiento, segun los datos oficiales es de 2.000 toneladas y la fuerza de su máquina de 2.500 caballos.—Fué botado en 1895.

CRUCERO "CASTILLA"



Este Crucero de primera clase, fué uno de los barcos que en aguas de Manila sucumbieron gloriosamente el 1.º de Mayo último.—Montaba 20 cañones y 2 ametralladoras. La fuerza de su máquina representaba 2.690 caballos y tenía 3.260 toneladas de desplazamiento.—Fué botado al agua en 1881

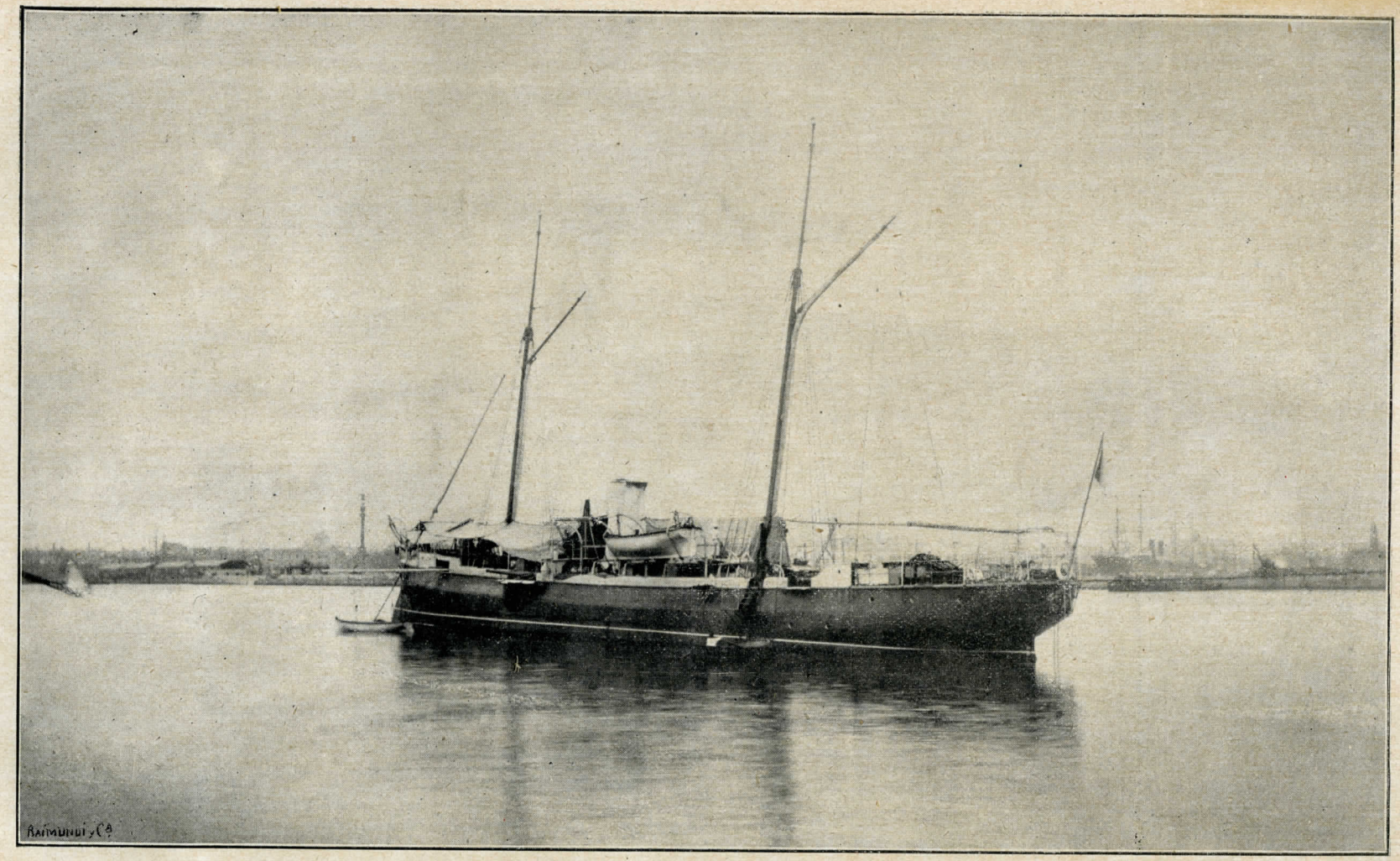
ALFONSO XII

Este barco, bautizado con el nombre del malogrado Monarca, padre del actual, es un crucero de primera clase, que en la guerra con los yankees ha prestado en aguas de Cuba, excelentes servicios.—Su artillado le forman 19 cañones de un regular alcance y dos ametralladoras. Desplaza 3.090 toneladas.—Fué botado al agua en 1895, año mismo en que lo fueron el *Alfonso XIII* y el cañonero *Alerta* y sus máquinas desarrollan una fuerza de 4.400 caballos.

VICTORIA

Al formarse en Cádiz la tercera escuadra, desde luego se pensó en incluir en ella al buque "Victoria" que hasta la fecha ha venido sirviendo de depósito de marinería.—Es barco antiguo, pues fué botado al agua en 1865.—Tiene un desplazamiento de 7.250 toneladas; monta 16 cañones y 10 ametralladoras y la fuerza de su máquina es de 2.500 caballos de vapor.

DESTRUCTOR

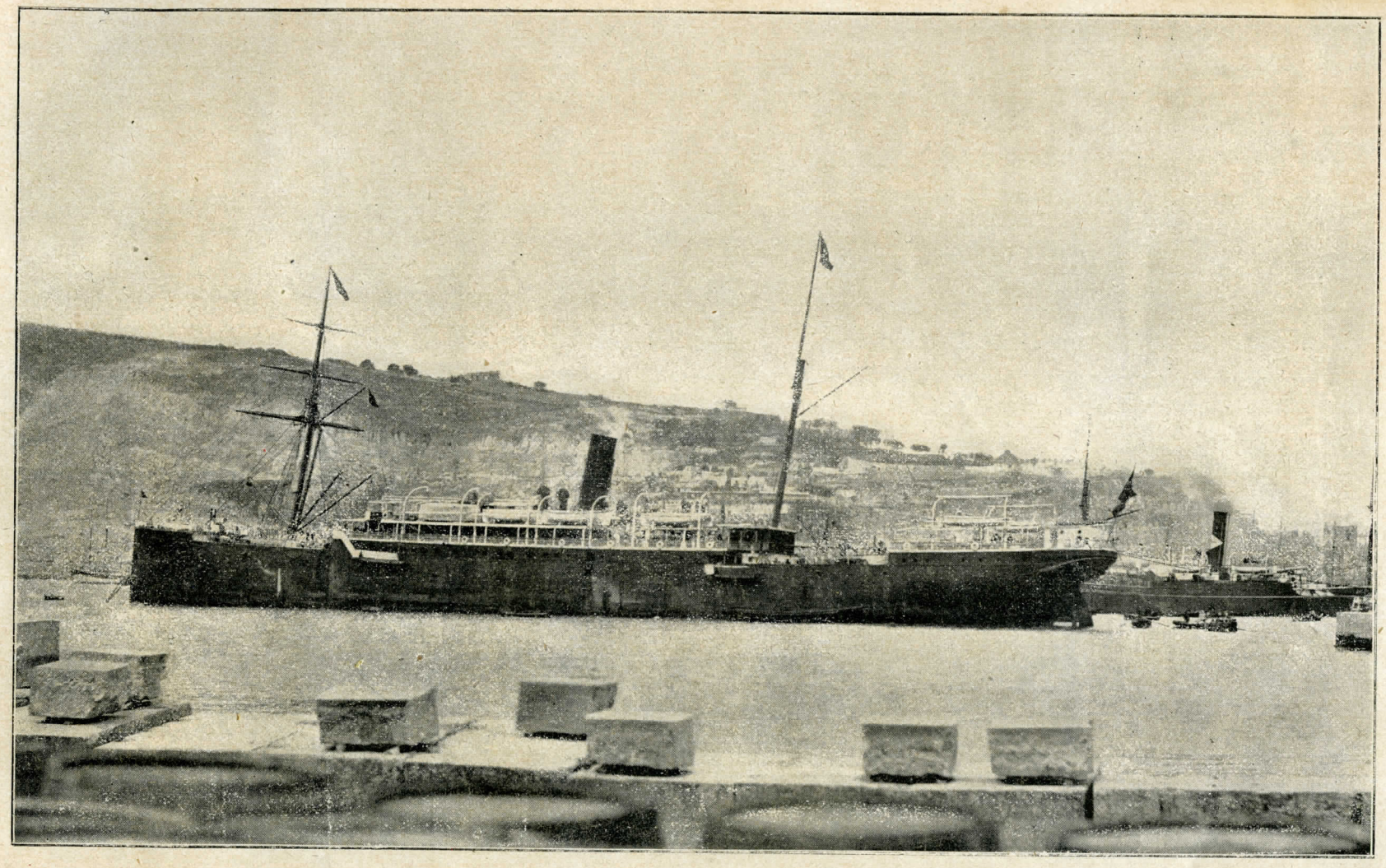


Una clase de barcos en la cual se tenían fundadas mayores esperanzas y que la desgracia ha demostrado elocuentemente la sin razón con que aquellas se abrigaban, era la de torpederos, uno de cuyos modelos mejores es el *Destructor*.—Tiene cinco cañones y dos ametralladoras. La fuerza de sus máquinas es de 3.800 caballos y desplaza 368 toneladas.

CARLOS V

El *Carlos V* es, á la hora en que entra en máquina el presente pliego, uno de los poquísimos acorazados que nos quedan. Tiene 115'82 metros de eslora, 20'40 de manga y 12.350 de puntal. El calado máximo es de 7'85; desplaza 9.235 toneladas; la fuerza de sus máquinas es de 15.000 caballos y su radio de acción de 12.000 millas. Lleva blindaje de 50 milímetros y su armamento consiste en dos cañones Hontoria de 18, diez de 14, cuatro de 10, cuatro de tiro rápido de 57 milímetros, cuatro ametralladoras, dos cañones de 25 centímetros y ocho de 75 milímetros. Ademas lleva seis tubos lanzatorpedos.

LEON XIII

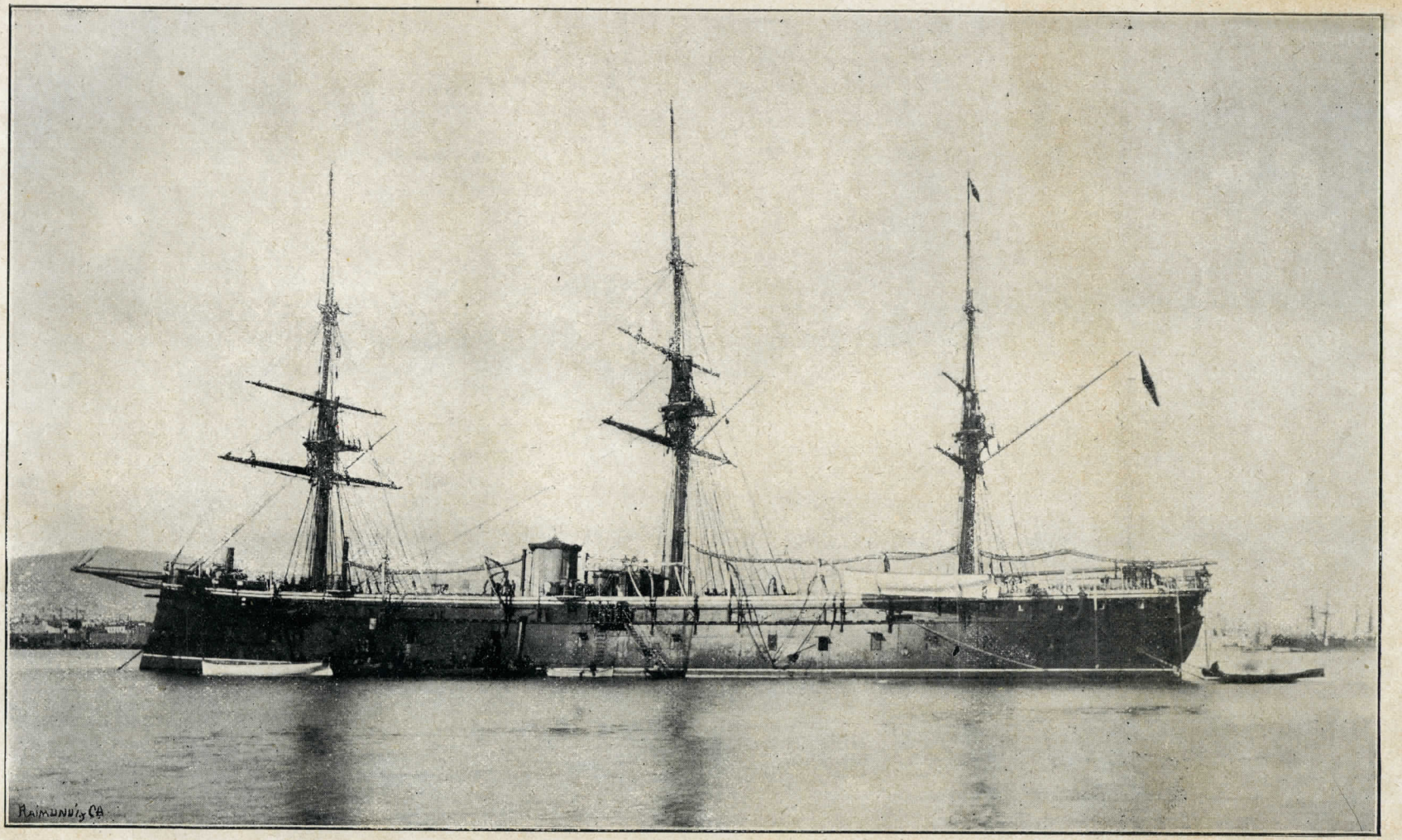


Este vapor de la matrícula de Barcelona ha sido uno de los trasatlánticos auxiliares que han formado parte de la flota del Almirante Cámara.—Fué construído en Glasgow; su casco es de hierro y mide 122 metros de eslora, 13'10 de manga y 8'50 de puntal.—Su tonelaje total es de 4.686.39 y su tonelaje neto de 3.950.50.—Pertenece á la Compañía Trasatlántica de Barcelona.

NAVARRA

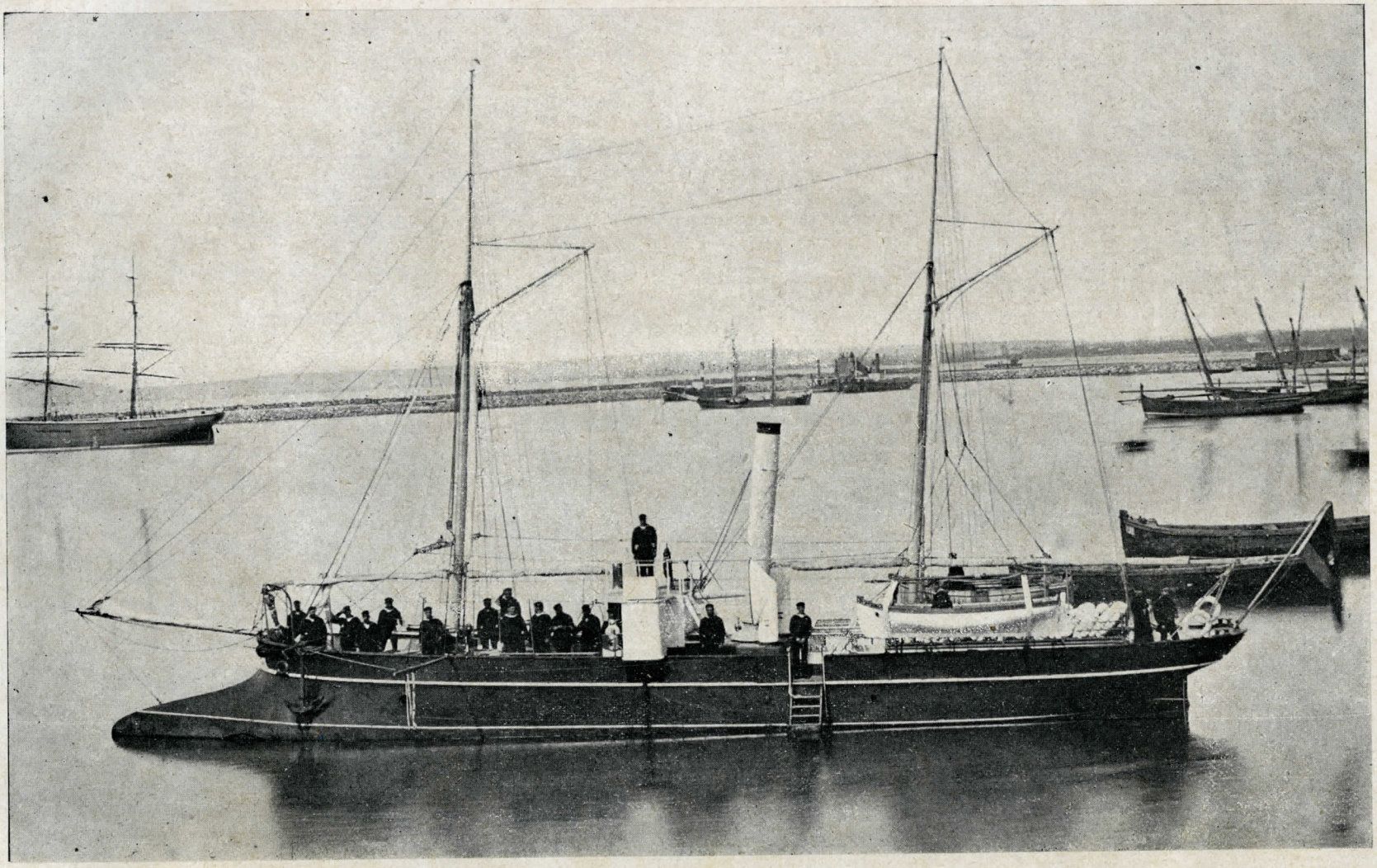
Este barco de madera que sirve de depósito de marinería en Cartagena, fué botado al agua en 1881. Tiene 74.45 metros de eslora; 13'56 de manga; 8'30 de puntal y un calado máximo de 7'20.—Desplaza 3.450 toneladas; la fuerza de sus calderas es de 3.000 caballos de vapor; su rádio de acción de 2.932 millas y el total de su dotación le componen 357 individuos, mandados por el capitán de fragata D. Enrique Ramos Azcárraga.

FRAGATA "BLANCA"



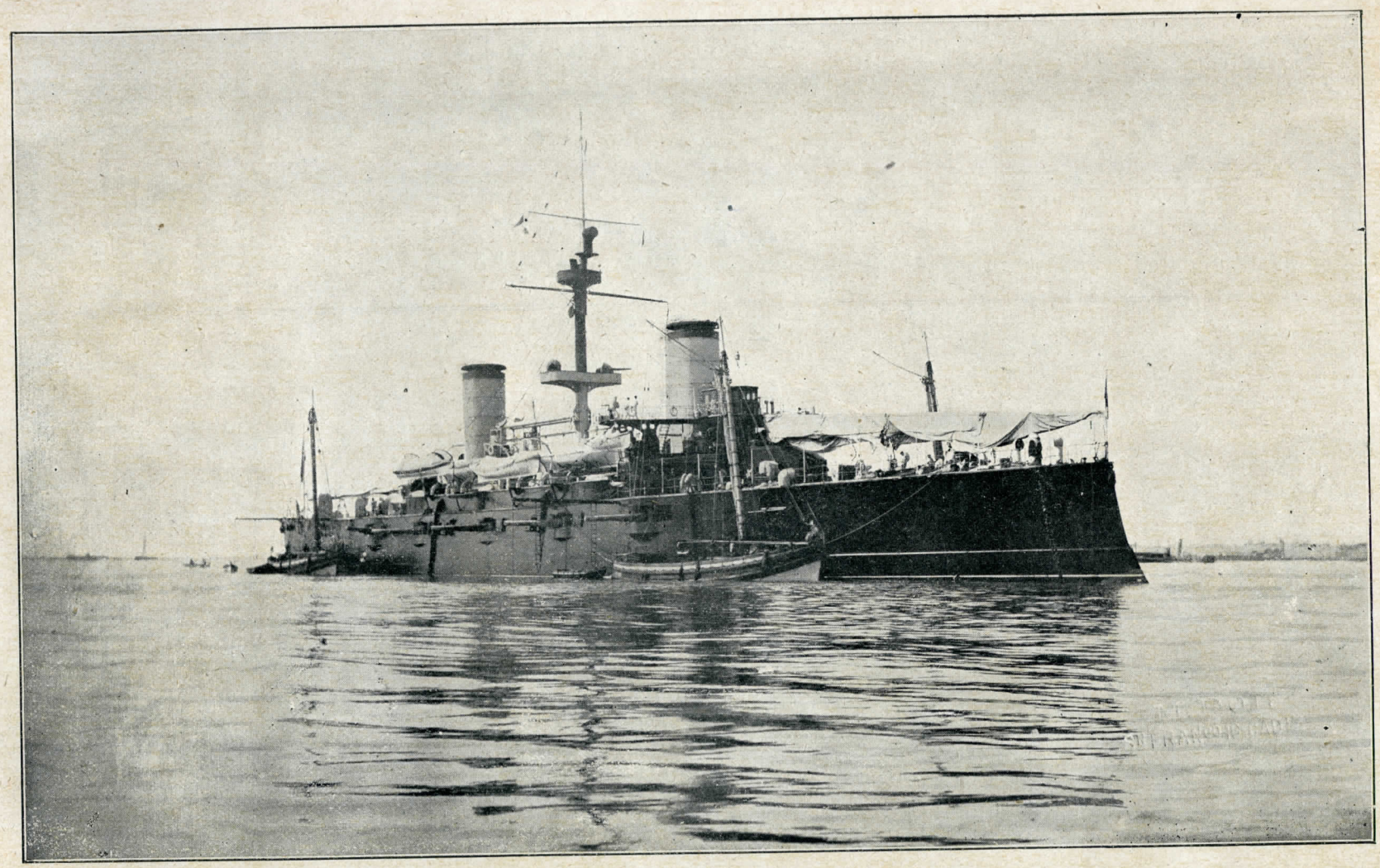
Esta fragata de gloriosa historia, se halla desarmada en Cartagena.—Con ella se realizó una célebre expedición científica de circunnavegación y hoy descansa en aguas españolas de su agitada vida.—La fuerza nominal de sus máquinas era de 360 caballos; tenía 4 calderas y 16 hornos.

CONDE DE VENADITO cañonero "Condó



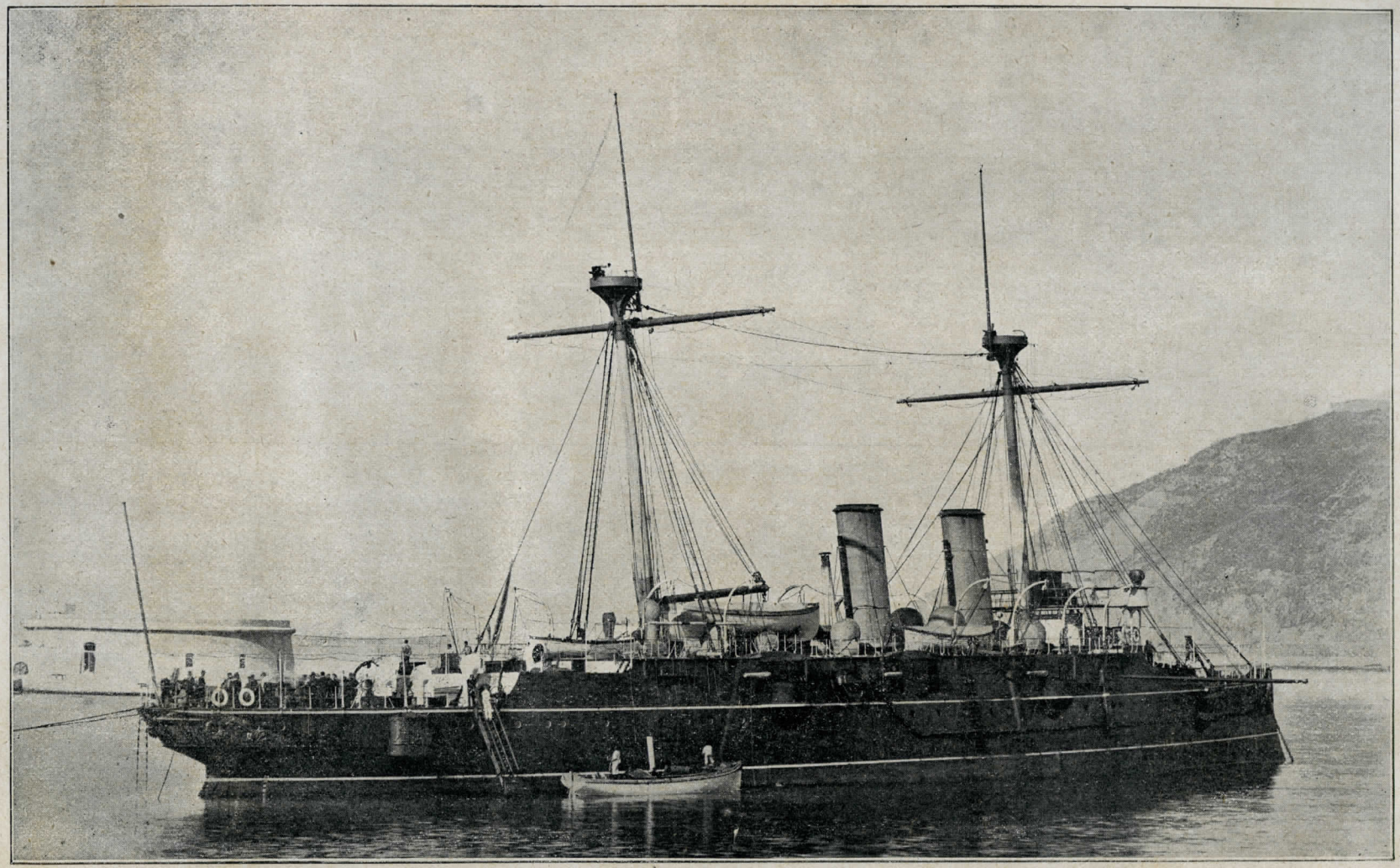
Este barco que fué yate real, fué botado al agua en 1888. Su casco es de hierro y tiene 63.85 metros de eslora; 9'78 de manga y 5'34 de puntal. Su calado máximo es de 4'50 metros y desplaza 1.189 toneladas. La fuerza de sus máquinas es de 1.500 caballos de vapor; anda á razón de 12 millas por hora y su dotación la constituyen 180 personas, al mando del capitan de fragata D. Esteban Arriaga

CRISTOBAL COLÓN



Fué uno de nuestros mejores barcos de guerra.—Se botó al agua el año 1896 con gran solemnidad y extraordinarios festejos. Su casco era de acero; medía 100 metros de eslora; 18'20 de manga; 12'19 de puntal y su calado máximo era de 7'75 metros.—Desplazaba 6.840 toneladas; sus máquinas tenían fuerza de 13.000 caballos y su velocidad máxima horaria decían los técnicos que era de 20'25 millas.—Le mandaba el bravo marino D. Emilio Diaz Moreu.

REINA REGENTE



Nuestras catástrofes marítimas las inició con su pérdida espantosa el hermoso barco "Reina Regente", el mejor acorazado despues del "Pelayo" de la marina española. Desplazaba 4 800 toneladas; su fuerza era de 12.000 caballos y fué botado al agua el 24 de Febrero de 1887 en Inglaterra. Medía 105.60 metros de eslora; 15'43 de manga y 8.92 de puntal desde la cubierta. Su casco era de acero y calaba de popa y de proa 6'50 metros. Se perdió en su viage á Tánger del 10 al 11 de Marzo de 1895.